

ISSN: 2782-4365



Научно-образовательный электронный журнал

ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ

**Выпуск №38 (том 2)
(май, 2023)**



Международный научно-образовательный
электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ»

ISSN 2782-4365

УДК 37

ББК 94

**Международный научно-образовательный электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ». Выпуск №38 (том 2) (май, 2023).**

Сборник содержит научные статьи отечественных и зарубежных авторов по экономическим, техническим, философским, юридическим и другим наукам.

Миссия научно-образовательного электронного журнала «ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ» состоит в поддержке интереса читателей к оригинальным исследованиям и инновационным подходам в различных тематических направлениях, которые способствуют распространению лучшей отечественной и зарубежной практики в интернет пространстве.

Целевая аудитория журнала охватывает работников сферы образования (воспитателей, педагогов, учителей, руководителей кружков) и школьников, интересующихся вопросами, освещаемыми в журнале.

Материалы публикуются в авторской редакции. За соблюдение законов об интеллектуальной собственности и за содержание статей ответственность несут авторы статей. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

© ООО «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА»

© Коллектив авторов

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Пестерев С.В. – гл. редактор, отв. за выпуск

Артикова Мухайохон Ботиралиевна	доктор педагогических наук, доцент
Батурин Сергей Петрович	кандидат исторических наук, доцент
Бекжанова Айнура Мархабаевна	доктор философии по педагогическим наукам (PhD)
Боброва Людмила Владимировна	кандидат технических наук, доцент
Богданова Татьяна Владимировна	кандидат филологических наук, доцент
Демьянова Людмила Михайловна	кандидат медицинских наук, доцент
Еремеева Людмила Эмировна	кандидат технических наук, доцент
Засядько Константин Иванович	доктор медицинских наук, профессор
Колесников Олег Михайлович	кандидат физико-математических наук, доцент
Коробейникова Екатерина Викторовна	кандидат экономических наук, доцент
Ланцева Татьяна Георгиевна	кандидат экономических наук, доцент
Нобель Артем Робертович	кандидат юридических наук, доцент
Ноздрина Наталья Александровна	кандидат педагогических наук, доцент
Павлов Евгений Владимирович	кандидат исторических наук, доцент
Петрова Юлия Валентиновна	кандидат биологических наук, доцент
Попов Сергей Викторович	доктор юридических наук, профессор
Табашникова Ольга Львовна	кандидат экономических наук, доцент
Тюрин Александр Николаевич	кандидат географических наук, доцент
Уразова Лариса Карамовна	кандидат исторических наук, доцент
Усубалиева Айнура Абдыжапаровна	кандидат социологических наук, доцент
Фаттахова Ольга Михайловна	кандидат технических наук, доцент
Худайкулов Хол Джумаевич	доктор педагогических наук

ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА

Абдазимов Ш.Х

Ташкентский Государственный Транспортный Университет,
Доцент кафедры «Техносферная безопасность», к.т.н.

Тухтабаев С.Т

Ташкентский институт текстильной и лёгкой промышленности,
Доцент кафедры «Охраны труда и экологии», к.т.н.

Гаппарова М.А

Ташкентский институт текстильной и легкой промышленности,
Доцент кафедры «Технология первичной обработки натуральных волокон»

АННОТАЦИЯ: В данной статье рассматривается вопрос о природных чрезвычайных ситуациях, приводящих к материальному ущербу и разрушению железных дорог в крупных городах мира. Рассматривается вопрос о природных катастрофах представляющих собой стихийное бедствие, приводящее к гибели людей и крупному экономическому ущербу, а также выхода из строя движения поездов.

Ключевые слова: природная катастрофа, крупный экономический ущерб, засуха, ураган, шторм, гроза.

TABIYI TUSDA FAVQULOTDA VAZIYATLARDA AVARIYA-QUTQARUV ISHLARINI TASHKIL ETISH

Abdazimov Shavkat Hakimovich

Toshkent Davlat Transport Universiteti
«Texnosfera xavfsizligi» kafedrasi dotsenti, t.f.n.

Tuxtabaev Sanjarbek Tashpulatovich

Toshkent to'qimachilik va yengil sanoati instituti
"Mexnat muhofazasi va ekologiya" kafedrasi dotsenti, t.f.n.

Gapparova Mahfuza Abdusalimovna

Toshkent to'qimachilik va yengil sanoat instituti
«Tabiiy tolalarni dastlabki ishlash texnologiyasi» kafedrasi dotsenti, t.f.n.

Annotatsiya: Ushbu maqolada dunyoning yirik shaharlarida temir yo'llarning moddiy zarar va vayron bo'lishiga olib keladigan tabiiy favqulodda vaziyatlar masalasi muhokama qilinadi. Odamlarning o'limiga va katta iqtisodiy zararga olib keladigan tabiiy ofat bo'lgan, shuningdek, poyezdlar harakatining ishdan chiqishiga olib keladigan tabiiy ofatlar masalasi ko'rib chiqilmoqda.

Kalit so'zlar: Tabiiy ofat, katta iqtisodiy zarar, qurg'oqchilik, bo'ron, bo'ron, momaqaldiriq.

ORGANIZATION OF EMERGENCY AND RESCUE OPERATIONS IN NATURAL EMERGENCIES

Abdazimov Sh.Kh

Tashkent State Transport University,
Associate Professor of the Department "Technosphere Safety "

Tukhtabaev Sanzharbek

Tashkent Institute of Textile and Light Industry,

Associate Professor of the Department of Labor Protection and Ecology, Ph.D.

Gapparova Makhfuza

Tashkent Institute of Textile and Light Industry

Associate professor of the department "Technology of primary processing of natural fibers", .c.t.s.,

Annotation: This article addresses the issue of natural emergencies leading to material damage and the destruction of railways in major cities around the world. The issue of natural disasters is considered a natural disaster, leading to loss of life and major economic damage. As well as the failure of the movement of trains.

Keywords: Natural disaster, major economic damage, drought, hurricane, storm, go, rain

Введение: Современный человек на протяжении своей жизни находится в различных средах: социальной, производственной, местной (городской, сельской), бытовой, природной и других. Человек и среда его обитания образуют систему, состоящую из множества взаимодействующих элементов, имеющую упорядоченность в определенных границах и обладающую специфическими свойствами. Такое взаимодействие определяется множеством факторов и оказывает влияние, как на самого человека, так и на соответствующую среду его обитания. Это влияние может быть, с одной стороны, положительным, с другой – одновременно и отрицательным (негативным) [1].

Негативные воздействия факторов природной среды проявляются главным образом в чрезвычайных ситуациях. Эти ситуации могут быть следствием, как стихийных бедствий, так и производственной деятельности человека. В целях локализации и ликвидации негативных воздействий, возникающих в чрезвычайных ситуациях, создаются специальные службы, разрабатываются правовые основы и создаются материальные средства для их деятельности. Большое значение имеет обучение населения правилам поведения в таких ситуациях, а также подготовка специальных кадров в области безопасности жизнедеятельности.

В целях совершенствования системы защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Кабинетом Министров Республики Узбекистан принято Постановление № 455 от 27 октября 1998 г. «О классификации чрезвычайных ситуаций техногенного, природного и экологического характера» [2].

Согласно данному нормативно-правовому акту чрезвычайные ситуации классифицируются по причинам (источникам) их возникновения и в зависимости от количества людей, пострадавших в этих ситуациях и размера материального ущерба. Кроме того, чрезвычайные ситуации подразделяются на локальные, местные, республиканские и трансграничные.

Каждому стихийному бедствию, аварии и катастрофе присущи свои особенности, характер поражений, объемы и масштабы разрушений, величина бедствий и человеческих потерь. Каждая накладывает отпечаток на окружающую среду.

Таким образом, там, где стихийным бедствиям, авариям и катастрофам противостоят высокая организованность, четкие и продуманные мероприятия, происходит снижение людских потерь и материального ущерба, более эффективно осуществляются мероприятия по ликвидации последствий [3].

Природная катастрофа представляет собой стихийное бедствие, приводящее к гибели людей и крупному экономическому ущербу.

К таким последствиям часто приводят землетрясения, оползни, снежные лавины, обвалы, сходы ледников, наводнения, извержения вулканов, лесные пожары, грозы, торнадо, штормы, жара, ураганы и т. д.

Как справедливо замечает Walker (2003) понятие природной катастрофы является весьма расплывчатым и его определение зависит от многих факторов.

К природным катастрофам также относятся наводнения, засухи, ураганы, штормы, торнадо, цунами, извержения вулканов, оползни, обвалы, сели, снежные лавины, землетрясения, природные пожары, пылевые бури, сильные морозы, жара, эпидемии, нашествия саранчи и многие другие природные явления. В будущем, этот перечень может расшириться за счёт возникновения новых видов природных катастроф, таких как столкновения с космическими телами и порожденных человеком - ядерные катастрофы, резкое изменение магнитного поля земли, чума, биотерроризм и т.п. [4].

Тем не менее, при рассмотрении перспектив жизнеобитания на земле необходимо исходить из общечеловеческих критериев оценки уровней деградации окружающей среды, так как с течением времени локальные и региональные изменения в окружающей среде переходят в глобальные. Амплитуды этих изменений определяются механизмами функционирования СПО, которые обеспечивают оптимальность изменения её элементов. Человечество всё больше и больше отклоняется от этой оптимальности в своей стратегии взаимодействия с окружающими его косными, абиотическими и биотическими компонентами природной окружающей среды. Но в тоже время человеческое общество как элемент СПО осознанно пытается понять характер крупномасштабных взаимоотношений с природой, направляя на это усилия многих наук и изучая причинно-следственные связи в этой системе [5,6].

Как уже отмечалось, природные катастрофы приводят к гибели людей и крупному экономическому ущербу. К таким последствиям часто приводят, например, землетрясения, оползни, снежные лавины, обвалы, сходы ледников, наводнения, извержения вулканов, лесные пожары, грозы, торнадо, штормы, жара, ураганы и т.д. Многообразие причин, приводящих к возникновению этих стихийных природных явлений, создает определенные трудности в их прогнозировании и тем самым возможность предотвращения больших потерь пока остается весьма низкой [7].

Опасные природные процессы могут классифицироваться по масштабу проявления, времени, характеру происхождения, по площади проявления, а также по характеру воздействия:

- оказывающие преимущественно разрушительное действие (ураганы, тайфуны, смерчи, землетрясения, нашествие насекомых (саранчи и др.);

- оказывающие преимущественно парализующее (останавливающие) действие для движения транспорта (снегопад, ливень с затоплением, гололед, гроза, туман);

- оказывающие истощающее воздействие (снижают урожай, плодородие почв, запас воды и других природных ресурсов);

- стихийные бедствия, способные вызвать технологические аварии (природно-технические катастрофы) (молнии, гололед, обледенение, биохимическая коррозия и др.).

Некоторые явления могут быть многоплановыми. Например, наводнение может быть разрушительным для города, парализующим — для затопленных автодорог и истощающим для урожая.

В современном мире природные катастрофы можно разделить на два класса:

- 1) возникающие по естественным причинам;
- 2) спровоцированные деятельностью человека.

С учетом сильной взаимозависимости антропогенной и природно- обусловленных факторов выделение этих классов становится все более условным. Тем не менее,

разрабатываются различные критерии опасности катастрофического природного явления [8]. Среди них можно указать на понятия "**поражающего фактора**", "**количество** погибших", "**уровень** экономического ущерба" и т.п. Ежегодно ведётся учёт катастрофических природных явлений, используя совокупность таких показателей, как число погибших и уровень экономического ущерба и т.д..

На (рис.1) показаны различные природные катастрофы и аварийно-спасательные работы в чрезвычайных ситуациях



Рис.1 Катастрофическое землетрясение в Турции

На территории Республики Узбекистан сохраняется высокий уровень угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее — чрезвычайные ситуации), тенденция роста их количества и масштабов последствий, что заставляет искать новые решения проблемы защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, предвидеть будущие угрозы, риски и опасности, развивать методы их прогноза и предупреждения [9].

Основные пути обеспечения безопасности при чрезвычайных ситуациях природного характера в Республике Узбекистан является решение задачи и выбора пути обеспечения безопасности при чрезвычайных ситуациях природного характера (рис. 2).



Рис.2 Наводнение в Джиззакской области Республики Узбекистан

Выводы: Ежегодное изменение климата ведёт к усилению колебаний уровня осадков, вызывающему повышение изменчивости стока. Вследствие этого учащаются опасные явления, связанные с водным фактором: сели, паводки, прорывы высокогорных озер, формируется экстремально глубокое маловодье.

С учётом вышеуказанных на территории республики постоянно ведутся учения по систематизированию возможных чрезвычайных ситуаций, по их характеру и предложены меры направленные на предотвращение по минимизацию последствий возможных неожиданных ситуаций, вызванных воздействием сил природы [10].

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. П.А. Махкамбаев, Р.С. Розиков «Чрезвычайные ситуации и гражданская защита в железной дорог» Т.2018 г. ТаИИТ.
2. Закон РУз «О защите населения и территории от ЧС техногенного и природного характера» от 20.09.1999 г.
3. О мерах по предупреждению чрезвычайных ситуаций, связанных с паводковыми, селевыми, снеголавинными и оползневыми явлениями, и ликвидации их последствий: Постановление Президента Республики Узбекистан от 19 февраля 2007 г . № ПП-585
4. Ахмедов М.А., Салямова К.Д. “Селевые явления Узбекистана”. Вестник Университета гражданской защиты Белорусии Т2, № 2.2018 г.
5. Программа предупреждения селей и паводков в Узбекистане [Электронный ресурс].–Режим до-ступа: <http://uzdaily.uz/articles-id-18974.htm>. –Дата доступа: 01.07.2017.
6. Учебное пособие по проблемам ГЗ в Республике Узбекистан. Под редакцией Т.Б. Туйчиева, А.К.Нурходжаева, В.Ф.Гурьянова.Институт ГЗ. Ташкент 2002 г.
7. Ниязметов С.С. Автореферат диссертационной работы. Москва.2011 г.
8. Дергачева, И. Проблемы прогнозирования и предупреждения трансграничных паводков в горных и предгорных районах Узбекистана [Электронный ресурс] / И. Дергачева.–НИГМИ, Узгидромет. –Режим доступа:<http://skachate.ru/geografiya/148685/index.html>.
9. Мартынюк И. В. Повышение безопасности железнодорожных перевозок опасных грузов с учетом взаимодействия с другими видами транспорта и окружающей средой : дис.канд. техн. наук / Игорь Владимирович Мартынюк.- Ростов-на-Дону, 2007. – 240 с.
10. Абдазимов Ш.Х., Худайбергенов С.К., Махкамов Ю.Н. "Зарубежный опыт по защите железных дорог и объектов народного хозяйства от чрезвычайных ситуаций природного характера (при оползнях)". Научно-практическая конференция «Актуальные вопросы предотвращения и реагирования на чрезвычайные ситуации» / Академия ФВВ – Ташкент: ООО «Академия», 2021.